



11 de novembre de 2020

COMUNICAT

Real Decret 970/2020

L'11 de novembre de 2020 s'ha publicat al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) el [Reial Decret 970/2020](#) que modifica tant el [Reglament General Circulació](#) (RGC) com el [Reglament General de Vehicles](#) (RGV) per incorporar els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

Aquest Reial decret introdueix algunes novetats per als VMP:

1. Defineix formalment els VMP amb la següent definició:
Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar el vehicle **una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h**. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. (RGV Annex II.a)
2. Prohibeix circular als VMP per les vies interurbanes, les travesses i els túnels urbans. (RGC Art. 38.4)
3. Obliga a obtenir el **Certificat de Circulació** per circular (RGV Art 22 bis), que és un nou certificat que emetrà la DGT i que hauran de gestionar els fabricants / importadors. (RGV Art 3.j)
4. **Limita a 30 km/h als carrers d'un carril per sentit**. Això ja s'anava aplicant en ciutats com Madrid, però ara serà d'aplicació en tots els municipis d'Espanya. (RGC Art. 50)

Què implica la nova definició dels VMP?

En primer lloc, apareixem com a categoria pròpia en el Reglament general de vehicles, de manera que aclareix qualsevol dubte sobre la condició de vehicles. Aquelles ordenances que no esmentin expressament el terme "VMP" (per exemple, usant la fórmula "patins amb motor") no es podran aplicar als vehicles enquadrats en la categoria VMP.

En segon lloc, es modifica la forma en què s'ha d'interpretar l'apartat 6.2.b) de la Instrucció 19 / S-149 TV-108 de la DGT, ja que ara sí que hi ha una definició de VMP que exclou qualsevol vehicle que superi els 25 km/h

Què passa si el meu VMP supera els 25 km/h?

Els VMP que puguin superar els 25 km/h no poden circular per vies públiques (a excepció d'aquells amb selló homologats com ciclomotor que es puguin matricular). Si circules amb un vehicle que pugui superar els 25 km/h, d'acord amb la Instrucció 19 / S-149 TV-108, podràs ser



11 de novembre de 2020

denunciat per no tenir autorització administrativa per circular (opció 1.1.5A), amb sanció de 500 € . Així mateix, també es procedirà a la immobilització i el dipòsit.

Això s'aplica també a aquells vehicles que, venint de fàbrica limitats a 25 km/h, han estat manipulats per superar aquesta velocitat. Per això, recomanem que si has realitzat aquesta manipulació, quan circulis per vies públiques, actives les limitacions que porta de fàbrica per evitar problemes.

Què puc fer si el meu VMP supera els 25 km/h?

El nostre consell és que contactis amb el fabricant / distribuïdor per conèixer de quina forma es pot limitar a aquesta velocitat i que et pugui proveir un certificat per poder mostrar en cas de dubte.

Quines vies es prohibeixen?

- **Les vies interurbanes:** "Via pública situada fora de poblat". Això inclou tota via pública fora de nucli urbà: carreteres rurals, carrils bici interurbans, vies verdes, etc.
- **Les travessies:** "Tram de carretera que discorre per poblat". Queden exclosos d'aquesta definició aquelles carreteres que comptin amb una variant que desviï el trànsit interurbà.
- **Els túnels urbans:** Això pot generar situacions ambigües, ja que [no sempre està clar el que és un túnel i el que és un pas inferior](#). Tampoc inclou cap excepció en aquells túnels per a ús ciclista / vianants o on hi hagi una via ciclista.

Per on sí que es pot circular?

El Reial Decret no entra a regular aquest assumpte, deixant aquesta tasca als ajuntaments. Les prohibicions que actualment existeixen per als VMP en els diferents ajuntaments continuaran sent vàlides.

En aquells municipis que no tinguin regulats els VMP es podrà circular per qualsevol calçada, però no podrà fer-se per voreres o per vies exclusives ciclistes.

Què és el Certificat de Circulació?

Serà un nou certificat que emetrà la DGT (a través d'un laboratori autoritzat) i que certificarà que el VMP compleix el que estableix el Manual de Característiques dels VMP. Pel que sabem, consistirà en un adhesiu amb un codi QR similar als distintius ambientals que fan servir els cotxes, que haurà de col·locar-se en un lloc específic.

Perquè la DGT les certifiqui, els fabricants / distribuïdors han de sotmetre els seus VMP a una sèrie d'assajos i controls que es detallaran en el Manual de Característiques. Els models que superin aquests assajos, rebran el certificat que lliuraran als usuaris. Els que no els superin, no obtindran el certificat i no podran circular.

Què és el Manual de Característiques dels VMP?

És un document elaborat per la DGT que estableix els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la classificació d'aquests, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació. Aquest manual es publicarà al BOE un cop entri en vigor el Reial Decret.

Quan entra en vigor?

- Els punts 1 i 2 (definició de VMP i prohibició de vies interurbanes, travessies i túnels) entraran en vigor el **2 de gener de 2021**.
- El punt 4 (limitació de carrers a 30km/h) entrarà en vigor l'**11 de maig de 2021**.
- El punt 3 (Certificat de Circulació) al cap de **2 anys** de la publicació del Manual de Característiques dels VMP.

Es poden fer modificacions als VMP?

Mentre no entri en vigor el Certificat de Circulació, les úniques modificacions que no poden realitzar són aquelles que incompleixin la definició de VMP. És a dir, no es podran modificar per circular per sobre de 25 km/h ni instal·lar un seient. La resta de modificacions no estaran prohibides, però en cas d'accident pots tenir problemes si la part contrària al·lega que aquesta modificació ha estat la causant de l'accident.

Hi haurà més regulacions?

Falta encara per conèixer el contingut del Manual de Característiques, on es detallaran les categories i es coneixeran els límits de potència i altres paràmetres.

Mentrestant subscriu-te a [@FEVEMP](https://twitter.com/FEVEMP) per mantenir-te informat.

